

Комисия за регулиране на съобщенията
Изх. № 03-08-43
Дата: 09.08.2019

ДОГОВОР

ЗА ЗАСТРАХОВКА „ПЪЛНО АВТОКАСКО“ НА 35 БРОЯ МПС

Днес 09.08 2019 г. в гр. София, се сключи настоящият договор между:

КОМИСИЯ ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА СЪОБЩЕНИЯТА, ЕИК 121747864, адрес: гр. София, ул. Гурко 6, представлявана от Кристина Хитрова – главен секретар и Йордан Пеев – главен счетоводител, наричан за краткост **ЗАСТРАХОВАН** от една страна,

и

„ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ““ АД, ЕИК: 121265177, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Света София“ № 7, представлявано от Александър Личев и Румен Димитров в качеството им на Изпълнителни директори, наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАТЕЛ** от друга страна, се договори за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

Чл. 1. **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** възлага, а **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** приема да осигури застрахователна защита за: пълно автокаско на 35 броя моторни превозни средства, собственост на Комисията за регулиране на съобщенията, описани подробно в Приложение № 1, което е неразделна част от настоящия договор. **ЗАСТРАХОВАНИЯТ** има право с писмено уведомление да информира **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ** за промяна обекта на застрахованото имущество или лица.

II. СРОК НА ДОГОВОРА:

Чл. 2. Договорът се сключва за срок от една календарна година. Срокът на действие на договора е от 0:00 ч. на 01.01.2020 г. до 24:00 ч. на 31.12.2020 г.

Чл. 3. **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** издава застрахователната полица в 7-дневен срок преди влизане в сила на договора.

III. ГАРАНЦИИ

Чл. 4 Преди подписването на този договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение на договора е в размер на 3 % /три на сто/ от стойността/застрахователна премия по договора, а именно **343,90 (триста четиридесет и три лева и деветдесет стотинки) лева** („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на Изпълнителя по договора.

1. Гаранцията за изпълнение на договора се представя от Изпълнителя преди сключване на договора под формата на:

1.1. парична сума, внесена по сметката на Възложителя, или

1.2. безусловна и неотменяема банкова гаранция, в оригинал, издадена в полза на Възложителя, или

1.3. застраховка, която обезпечава изпълнението чрез покритие на отговорността на Изпълнителя.

2. В случай че гаранцията е под формата на парична сума, Изпълнителят представя доказателство, че сумата е внесена по сметката на Възложителя:

IBAN: BG16 BNBG 9661 3300 1226 01

ВІС код на БІБ: BNBG BGSD

Българска народна банка

3. Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

- да бъде безусловна и неотменяема банкова гаранция и да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;
- да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4. Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предава на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, която трябва да отговаря на следните изисквания:

- да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
- да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава или се издава нова.

Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, при наличието на основание за това, са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Гаранцията за изпълнение се освобождава в срок до 10 дни от пълното изпълнение на договора.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Чл. 5. За застраховка на обекта, подробно описан в Приложение № 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети ЗАСТРАХОВАНИЯ за загуба или повреда, причинена от рисковете, посочени в Приложение № 2 „Оферта на застрахователя”.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл. 6. Застрахователната сума за застраховка на обекта е в размер на 864 500,00 (осемстотин шестдесет и четири хиляди и петстотин) лева, като застрахователната сума за всяко отделно МПС е посочена в Приложение № 1, неразделна част от настоящия договор. Общата стойност на застрахователната сума може да се коригира към момента на издаване на застрахователната полица, в случай на погиване на част от имуществото, описано в Приложение № 1.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

Чл. 7. Общата застрахователна премия по договора е в размер на **11 463,27** (единадесет хиляди четиристотин шестдесет и три лева и двадесет и седем стотинки) лева.

VII. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Чл. 8. Заплащането на застрахователната премия по договора се извършва еднократно, в български левове, чрез банков превод по сметката на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в срок от 3 (три) работни дни от връчването на подписаните застрахователни полици. Плащанията по договора се извършват в съответствие с Решение на Министерския съвет № 592/21.08.2018 г. за условията и реда за разплащанията на разпоредители с бюджет по договори.

Банковата сметка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е, както следва:

Чл. 9. При предсрочно прекратяване действието на договора по чл. 16, т. 2 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ връща на ЗАСТРАХОВАНИЯ част от застрахователната премия по чл. 7 от договора. Сумата, която подлежи на връщане, се изчислява пропорционално за дните до изтичането на срока по чл. 2. Тази разпоредба са прилага и при хипотезата на чл. 1 при промяна на списъка със застрахованото имущество.

VIII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл. 10. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ се задължава за следното:

1. в рамките на 7 (седем) работни дни от узнаване за настъпването на застрахователното събитие да уведоми най-близкия клон на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
2. При настъпване на застрахователно събитие да изпълнява изискванията съгласно Общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

IX. ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Чл. 11. Размерът и начинът на определянето на застрахователното обезщетение са посочени в Приложение № 2 „Оферта на застрахователя”, неразделна част от настоящия договор.

X. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Чл. 12. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава да издаде застрахователно писмо до доверен сервиз, за всяка щета на МПС.

Чл. 13. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава да изплаща застрахователното обезщетение в срок до 1 (един) ден след датата, към която ЗАСТРАХОВАНИЯТ е представил

всички данни и документи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие и размера на щетата.

Чл. 14. Обезщетенията се изплащат на ЗАСТРАХОВАНИЯ по следната банкова сметка:

БНБ – ЦУ

IBAN: BG78BNBG 9661 3000 1226 01

BIC: BNBGBGSD

Чл. 15. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава при промяна на Общите си условия, касаещи обекта на застраховане, да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ в 7-дневен срок от промяната им.

XI. НЕУСТОЙКА

Чл. 16. В случай на забавено изпълнение на задълженията по договора несправната страна дължи неустойка в следните размери:

1. При забавено изпълнение на заплащането на застрахователната премия, ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи неустойка, равна на законната лихва върху застрахователната премия, за времето на забавата.

2. При забавено изпълнение на задълженията по договора от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, същият дължи неустойка, равна на законната лихва върху застрахователната сума, за времето на забавата. При забаване на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ с повече от десет дни договорът може да бъде развален от ЗАСТРАХОВАНИЯ, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи неустойка за неизпълнение в размер на 3 % (три процента) от застрахователната сума.

3. При предсрочно прекратяване на договора от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той дължи неустойка в размер на 3 % (три процента) от застрахователната сума.

4. Неустойките могат да се удържат от внесената гаранция за изпълнение на договора.

XII. ЗАЩИТА НА ЛИЧНИТЕ ДАННИ

Чл. 17. (1) По отношение на обработваните във връзка с изпълнението на настоящия договор лични данни, страните декларират, че всяка от тях е предприела необходимите технически и организационни мерки за осигуряване на защитата на тези данни, в рамките на извършваните от нея операции по обработване на данните, с оглед спазване на изискванията на Регламент (ЕС) 2016/679 и на Закона за защита на личните данни.

(2) **Изпълнителят** гарантира, че лица, различни от **Възложителя** и оторизирани от него служители, нямат достъп до личните данни, обработвани в хода на изпълнението на договора, доколкото достъпът е под контрола на **Изпълнителя**.

(3) **Изпълнителят** гарантира, че в случай че се наложи да обработи лични данни във връзка с изпълнението на договора, извън необходимостта от свързване с определени от **Възложителя** служители за контакт във връзка с изпълнението на договора, ще обработва тези данни след консултация с **Възложителя** и с оглед неговите указания.

(4) Страните се съгласяват при необходимост да си съдействат при нарушаване на сигурността на личните данни, обработвани в хода на изпълнението на договора, с цел отстраняване на проблеми и изпълнение на изискванията по Регламент (ЕС) 2016/679 и на Закона за защита на личните данни в максимално кратки срокове.

(5) Страните се съгласяват при необходимост да си съдействат при искане за упражняване на правата на субектите на лични данни по Регламент (ЕС) 2016/679.

(6) Всички задължения за защита на личните данни остават в сила докато бъдат изпълнени и имат действие и след прекратяване на настоящия договор, независимо от причината, както и по отношение на съответните частни или универсални правоприменители на страните.

ХІІІ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 18. Страните по този договор ще решават възникналите спорове относно изпълнението му по взаимно съгласие, а когато това се окаже невъзможно – по съдебен ред.

Чл. 19. В случай на противоречие между уговореното в настоящия договор и Общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, прилагат се разпоредбите на настоящия договор.

Чл. 20. За неуредените в този договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство в Република България.

Настоящият договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

.....
Кристина Хитрова
Главен секретар на КРС

.....
Йордан Пеев
Главен счетоводител на КРС



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

.....
Александър Личев
Изпълнителен директор
на „ЗАД ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД

.....
Румен Димитров
Изпълнителен директор
на „ЗАД ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД



Заличаване на формуляра. чл. 5. от Регл. 2016/579

Списък на автомобилите собственост на Комисия за регулиране на съобщенията

	Вид на МПС (лек, товарен)	Марка Модел	Регистрационен №	Обем на двигателя (куб.см)	Година на производ ство	Мощнос т К.с.	Вид горивс	Брой враги	Застраховат елна сума	Застрахователна премия по застраховка "Автокаско" в лева с вкл.2% ДЗГ.
1	лек	Аудио А 6	СА 0007 НН	2698	2008	190	Дизел	4	18 000.00	238.68
2	лек	Пежо 508	СА 8872 ХА	1997	2013	163	Дизел	4	28 000.00	371.28
3	лек	Пежо 508	СА 8873 ХА	1997	2013	163	Дизел	4	28 000.00	371.28
4	лек	Пежо 508	СА 5008 ХС	1997	2014	163	Дизел	4	31 500.00	417.69
5	лек	Пежо 508	СА 5009 ХС	1997	2014	163	Дизел	4	31 500.00	417.69
6	лек	Пежо 307	С 2625 НХ	1997	2003	90	Дизел	5	5 500.00	72.95
7	лек	Пежо 307	С 2627 НХ	1997	2003	90	Дизел	5	5 500.00	72.95
8	лек	Пежо 307	С 2628 НХ	1997	2003	90	Дизел	5	5 500.00	72.95
9	лек	Пежо 307	С 2629 НХ	1997	2003	90	Дизел	5	5 500.00	72.95
10	лек	Пежо 307	С 2630 НХ	1997	2003	90	Дизел	5	5 500.00	72.95
11	лек	Пежо партнер	С 1980 НА	1997	2005	90	Дизел	5	6 000.00	79.55
12	лек	Пежо партнер	С 1985 НА	1997	2005	90	Дизел	5	6 000.00	79.55
13	лек	Пежо партнер	С 1986 НА	1997	2005	90	Дизел	5	6 000.00	79.55
14	лек	Шкода „Йети“	СА 9974 ТК	1968	2012	140	Дизел	5	25 000.00	331.50
15	лек	Шкода „Йети“	СА 9975 ТК	1968	2012	140	Дизел	5	25 000.00	331.50
16	лек	Шкода „Йети“	СА 9976 ТК	1968	2012	140	Дизел	5	25 000.00	331.50
17	специален	Фолксваген Шаран	С 0388 МВ	1900	2002	115	Дизел	5	8 000.00	106.08
18	специален	Мерцедес G300	С 3076 ВА	2996	2001	177	Дизел	5	63 000.00	835.38
19	специален	Фолксваген Транспортер	СА 6573 АС	2000	1996	78	Дизел	3	8 000.00	106.08
20	специален	Мерцедес Г 270 ЦДЦ	С 3067 НР	2700	2003	170	Дизел	5	70 000.00	928.20
21	специален	Мерцедес Спринтер 313 ЦДЦ	С 2337 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5	12 500.00	165.75
22	специален	Мерцедес Спринтер 313 ЦДЦ	С 2338 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5	12 500.00	165.75

23	специален	Мерцедес Спрингер 313 ЦДИ	С 2339 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5	12 500.00	165.75
24	специален	Мерцедес Спрингер 313 ЦДИ	С 2340 ХВ	2148	2004	129	Дизел	5	12 500.00	165.75
25	лек	Сантана 350 D	СА 5897 ВТ	1560	2006	90	Дизел	5	8 000.00	106.08
26	специален	Мерцедес Г 320 ЦДИ	СА 1854 КТ	2987	2007	165	Дизел	5	100 000.00	1 526.00
27	лек	Санг Йонг Корандо	СА 8388 ХА	1998	2013	149	Дизел	5	28 000.00	371.28
28	лек	Санг Йонг Корандо	СА 8389 ХА	1998	2013	149	Дизел	5	28 000.00	371.28
29	лек	Санг Йонг Корандо	СА 5043 ХС	1998	2013	149	Дизел	5	28 000.00	371.28
30	лек	Шкода Йети	СА 4212 ХВ	1968	2013	140	Дизел	5	27 000.00	358.02
31	лек	Шкода Йети	СА 4220 ХВ	1968	2013	140	Дизел	5	27 000.00	358.02
32	лек	Форд Мондео	СА 0645 СА	1999	2008	145	Бензин	4	6 000.00	79.56
33	лек	Шкода Карок	СВ 9523 НН	1968	2018	150	Дизел	5	52 000.00	689.52
34	лек	Шкода Карок	СВ 9520 НН	1968	2018	150	Дизел	5	52 000.00	689.52
35	лек	Шкода Карок	СВ 8473 НН	1968	2018	150	Дизел	5	52 000.00	689.52
									864 500.00	11 463.27

1. Обща застрахователна премия по застраховка "Автокаска" с вкл. 2% данък върху застрахователната премия- 11 463.27 лева (единадесет хиляди четиристотин шестдесет и три лева и двадесет и седем стотинки)

2. Обща стойност на застрахователната сума: 864 500.00 лева (осемстотин шестдесет и четири хиляди и петстотин лева)

Дата: 04.06.2019г.

Александър Личев
Изпълнителен директ

Румен Димитров
Изпълнителен директ

ОФЕРТА

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ
ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С ПРЕДМЕТ:
„ЗАСТРАХОВКА НА ИМУЩЕСТВО И СЛУЖИТЕЛИ НА КРС” ЗА:
ПОЗИЦИЯ I. „ПЪЛНО АВТОКАСКО НА 35 БР. МПС”

Настоящата оферта е подадена от:

Застрахователно Акционерно Дружество „ОЗК-Застраховане” АД,
представявано заедно от Александър Петров Личев и Румен Кирилов Димитров в
качеството им на Изпълнителни Директори

След проучване и запознаване с изискванията на Възложителя предлагаме да изпълним
поръчката в съответствие с условията на тази документация, както следва:

Застрахователна сума за позиция I. „Пълно автокаска на 35 бр. МПС” в размер на
11 463.27 лева (единадесет хиляди четиристотин шестдесет и три лева и двадесет и
седем стотинки) без ДДС

(за Позиция I. „Пълно автокаска на 35 бр. МПС” застрахователната сума се попълва,
като се посочват застрахователни суми за всеки автомобил в съответствие с Приложение
№ 1)

Застрахователна премия за позиция I. „Пълно автокаска на 35 бр. МПС” в размер
на 864 500.00 лева (осемстотин шестдесет и четири хиляди и петстотин лева) без
ДДС

(за Позиция I. „Пълно автокаска на 35 бр. МПС” и Позиция V. „Застраховка „Гражданска
отговорност” на 35 бр. МПС” и застраховка „Злополука” на водача и пътниците в МПС”
застрахователната премия се попълва, като се посочват застрахователни премии за всеки
автомобил в съответствие с Приложение №1 и Приложение № 5).

Цената е окончателна и включва всички разходи по изпълнението на поръчката.

Дата 04.06.2019 г.

Представители:

Александър Личев
Изпълнителен директор

Румен Димитров
Изпълнителен директор

Запитана информация на ома 21.5
от Регламент ЕС 2016/678

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

**ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ
ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С ПРЕДМЕТ:**

**ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ
ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С ПРЕДМЕТ:**

**ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВО И СЛУЖИТЕЛИ НА КРС” ЗА
ПОЗИЦИЯ I. ПЪЛНО АВТОКАСКО НА 35 БРОЯ МПС;**

Настоящото предложение е подадено от:

Застрахователно Акционерно Дружество „ОЗК-Застраховане” АД

представявано ЗАЕДНО от: Александър Петров Личев и Румен Кирилов Димитров
в качеството им на Изпълнителни директори

телефон:

email:

Адрес на участника: п.к. 1301, град София, Столична Община, район Възраждане, жк.
„Възраждане”, ул. „Света София” №7, ет.5

След проучване и запознаване с изискванията на Възложителя даваме следното предложение за изпълнение на поръчката:

Предлагаме да извършим:

ЗАСТРАХОВАНЕ НА ИМУЩЕСТВО И СЛУЖИТЕЛИ НА КРС” ЗА

ПОЗИЦИЯ I. ПЪЛНО АВТОКАСКО НА 35 БРОЯ МПС;

1. Начин за определяне и срок за плащане на застрахователните обезщетения:

При настъпване на застрахователно събитие, щети могат да се завеждат във всяко от представителствата на ЗАД «ОЗК-Застраховане» АД.



Ние предлагаме следните условия за регистриране на застрахователно събитие и механизъм за оценка на щетите и определяне размера на обезщетението / срещу пълна загуба или частична щета /.

- Уведомяване на Застрахователя за настъпило застрахователно събитие. Срокът за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие е 7 (седем) работни дни от узнаването
- Извършване на оглед и съставяне на Констативен протокол, в който се отразяват необходимите документи, които Застрахования трябва да представи на Застрахователя с оглед установяване точния размер на вредата. За констатиране на събитието и определяне размера на вредите се извършва оглед, за който Застрахователят сформира от своя страна комисия, която следва да включва:
- Представител на Застрахователя и Вещо лице / лица, наето от Застрахователя. Застрахователят наема толкова вещи лица, колкото са необходими за цялостното обследване на причините за настъпване на въпросното събитие и размера на материалните вреди. Разноските за тези вещи лица са изцяло за сметка на Застрахователя.

От своя страна Застрахованият или трети увредени лица може сам да присъства на огледа или да упълномощи свой представител. Той има право да наеме и собствени вещи лица, чиито разноски са за негова сметка.

Страните по застрахователната полица както и третите увредени лица се договарят за ден и час за извършване на огледа. Желателно е това да стане до 3 (три) работни дни от постъпване на Уведомлението за щета

- Изготвяне от вещо лице на стойностна сметка за претърпените вреди – по цени, действащи към датата на събитието.

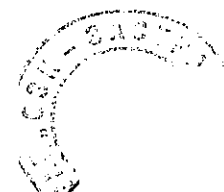
Всички застраховани МПС, в случай на настъпване на застрахователно събитие се ремонтират за сметка на Застрахователя в сервиз, с който е сключен абонаментен договор (доверен сервиз), като плащането е директно на сервиза на база възлагателно писмо за ремонта, издадено след огледа;

Застрахователна сума и лимит на отговорност - застрахователната сума, която е и лимит на отговорност на Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, е действителната стойност на МПС, определена съгласно методика на ЗАД"ОЗК-Застраховане"АД за всяко МПС и е посочена в Приложение № 1 , неразделна част от Ценовата оферта по Обособена позиция №1

Не се прилага самоучастие в обезщетението от страна на Застрахования.

При пълна загуба (невъзможност да се възстанови) на застрахованото МПС от застрахователно събитие, застрахователят изплаща в пълен размер определената застрахователна сума.

Няма за да се прилагат ограничения в броя на възникналите застрахователни събития през периода на застраховката за всяко МПС, независимо от характера на събитието.



Няма за да се изисква дозастраховано на МПС по приложения опис във връзка с предишни застрахователни събития за застрахования период.

При сключване на застраховка „Автокаска“ огледът и заснемането на застрахованите МПС е за сметка на застрахователя.

Срок за изплащане на застрахователни обезщетения по застраховка „Каско“ се изплащат в срок от 1 /един/ ден, след представяне на всички необходими документи, доказващи застрахователното събитие по вид, основание и размер.

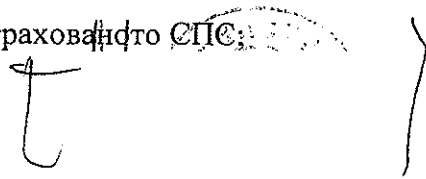
Списък на необходимите документи за изплащане на застрахователно обезщетение за застраховка „Каско на МПС“

- Уведомление за щети /по образец на застрахователя/
- Свидетелство за регистрация на СПС;
- Документ за преминал Годишен технически преглед (ГТП) на застрахованото СПС;
- Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал СПС при настъпването на застрахователното събитие;
- Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превод на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:
- При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, отговарящ на изискванията на действащото законодателство;
- При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер.
- При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба;
- При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.
- При щети от кражба и грабеж:
- а) удостоверение (друг равностоеен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;
- б) постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;
- в) пълномощно за разпореждане с СПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- Документ за собственост на СПС, Лизингов договор, ако СПС е взето на лизинг, Договор за наем, ако СПС е взето под наем.

Застрахователят има право да изисква и други документи, когато това е необходимо, за установяване на всички обстоятелства по настъпването на застрахователното събитие и/или имащи значение за определяне на размера и основателността на претенцията по щетата.

Списък на необходимите документи за изплащане на застрахователно обезщетение за застраховка „Каско на МПС“

1. Свидетелство за регистрация на СПС;
2. Документ за преминал Годишен технически преглед (ГТП) на застрахованото СПС;

A handwritten signature in black ink is written over a circular stamp. The stamp contains some illegible text and a central emblem. The signature appears to be a stylized 'T' or similar character.

3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал СПС при настъпването на застрахователното събитие;

4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превод на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:

4.1. При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, отговарящ на изискванията на действащото законодателство;

4.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер.

4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба;

4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.

4.5. При щети от кражба и грабеж:

а) удостоверение (друг равностоен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;

б) постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;

в) пълномощно за разпореждане с СПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Документ за собственост на СПС, Лизингов договор, ако СПС е взето на лизинг, Договор за наем, ако СПС е взето под наем.

Застрахователят има право да изисква и други документи, когато това е необходимо, за установяване на всички обстоятелства по настъпването на застрахователното събитие и/или имащи значение за определяне на размера и основателността на претенцията по щетата.

2. Застрахователни покрития (покрити рискове и изключения) : Застраховка „Пълно автокаска – всички рискове” на 35 бр. МПС по списък:

Покрити рискове – вреди (вкл. щети, загуби и/или разноси) на застрахованите МПС, представляващи пряк резултат от всяко внезапно, случайно и непредвидено събитие, вкл. пожар, умишлен палеж или взрив, природни бедствия, ПТП, злоумишлени действия на трети лица, кражба и грабеж на цялото МПС, кражба чрез взлом на монтирано в салона на МПС оборудване, допълнителни загуби и разходи вследствие застрахователно събитие;

Съгласно раздел II Общи изключения, от Общите условия на ЗАД „ОЗК-Застраховане” АД по застраховка „Каска на СПС”:

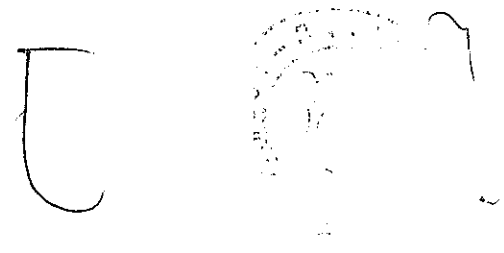
Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на:

- военни действия или учения, граждански вълнения, стачки и бунтове;
- ядрени продукти и експлозиви, включително и последиците от тях;
- земетресения и/или последиците от тях;
- свличане, срутване и/или пропадане на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, на прокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност;

- използване на СПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и е заплатена допълнителна премия;
- експлоатация на СПС не по предназначение; движение на СПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;
- нарушение от страна на водача на СПС на забраните на ЗДВП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализирани участъци, пътища, проходи, движение без вериги или с ремаркета, когато това се забранява);
- превозването на СПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
- превоз на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено друго;
- товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно подреждане, укрепване, некачествена опаковка на превозван товар, или свръхнатоварване;
- инсценирано застрахователно събитие със застрахованото СПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитието;
- груба небрежност;
- грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
- умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на СПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил СПС под наем, за послужване, на лизинг и други.

Застрахователят не покрива щети, в следните случаи:

- управление от водач на застрахованото СПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на СПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;
- управление от водач на застрахованото СПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ПТП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
- при управление на СПС, спряно от движение по установения ред;
- предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
- отдаване на СПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
- СПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя;
- когато СПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
- при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на СПС, което е обект на престъпление;



Handwritten signature and official stamp.

- кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на СПС (в т ч инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварийен триъгълник, гуми, резервни гуми, джанги, емблеми и оборудване на СПС, газови уредби); увреждане или унищожаване на гумите и/или джангите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанги от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанги от бордюри, тротоари и други части на пътя, които не препятстват използването им по предназначение;
- щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото СПС;
- загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
- кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;
- кражба на неподвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
- кражба на застрахована аудиосистема със сваящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
- щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
- щети на СПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на СПС;
- когато при оглед на уврежданията по СПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на СПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
- повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на СПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;
- повреди в части и/или оборудване на застрахованото СПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на СПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
- повреди по пиропатрони, системи за въздушни възглавници и бордкомпютри, освен при явно механично разрушаване вследствие на ПТП или злоумишлени действия на трети лица;
- ако пътно - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тази точка не се прилага, ако СПС е в гаранционен срок;
- в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ПТП;

Handwritten signature and a circular stamp, likely an official seal or signature of the insurer or agent.

- обсебване на СПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
- кражба или грабеж на регистрирано СПС;
- кражба, грабеж или щети на СПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
- кражба или грабеж на СПС, при оставено незаклучено, незатворено СПС; оставен ключ; свалена, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава или когато някой от ключовете за СПС и/или свидетелството за регистрация на СПС - част I и/или част II, документите за собственост на СПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл. 17, ал.3;
- при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострададо СПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото СПС;
- всяко налично увреждане по детайлите на СПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката; както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
- разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).
- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение при бракуване на СПС в следствие на застрахователно събитие без разрешение на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Застраховката „Автокаско” покрива застрахователни събития, настъпили на територията на: Р.България, Държавите – членки на Европейския съюз, Европейското икономическо пространство и на територията на останалите държави – членки на Международното споразумение „Зелена карта”.

3. Условия за определяне и срок на плащане на застрахователните обезщетения: подробно описани в т.1 от настоящото техническо предложение.

4. Доказателства за презастраховане на рисковете, предмет на поръчката

Съгласно приложена към офертата Декларация за действаща презастрахователна защита.

5. Срок на застраховката: 1 (една) година от датата на изтичане на полицата.

6. Място на изплащане на застрахователното обезщетение съгласно чл.380 от Кодекса за застраховането, застрахователни обезщетения са изплащат по посочена банкова сметка.

7. Преференции:

7.1. Осигуряване на безплатна пътна помощ на територията на Република България

7.2. Безплатни удостоверения за застрахователна стойност, необходими при покупко-продажба на автомобил;

The image shows a handwritten signature on the left and a circular official stamp on the right. The stamp contains text in Bulgarian, including the name of the insurance company and the date of issuance.

8. Скала за участие в положителния резултат при ниска квота на щетимост:

Квота на щетите:	Процент от положителният финансов резултат:
над 30% до 40%	5% от положителния финансов резултат
над 10 до 30%	10% от положителния финансов резултат
от 0 до 10%	20% от положителния финансов резултат

9. Срок на валидност на офертата: 120 (сто и двадесет) дни, считано от крайния срок за подаване на офертите.

Декларираме, че:

- услугата ще бъде извършена при спазване на действащата към момента на изпълнение нормативна уредба и съгласно условията на Възложителя.
- В случай на избирането ни за изпълнител по Обособена позиция №1 ще имаме задължението да застраховаме със застраховка „Автокаска”, предмет на обособена позиция 1, моторните превозни средства, придобити от Възложителя през съответните срокове за застраховане, посочени по – горе.
- Застрахователните премии на новопридобитите МПС се определят при съответно приложение на тарифите, предложени в офертата на избрания изпълнител, за съответния вид застраховка
- Имаме сключени договори със доверени сервизи извършване на авторемонтни услуги на територията на Република България ;
- При изпълнение на поръчката ЗАД”ОЗК-Застраховане”АД не предвижда и няма да прилага самоучастие/франшиз от страна на Възложителя .
- Подаването на настоящата оферта удостоверява безусловното приемане на всички изисквания и задължения, поставени от Възложителя в провежданата процедура.
- Приемам, че изборът на Възложителя е единствено и изключително негово право.
- при противоречия между Общите условия на Дружеството и Условията на Възложителя, ще се прилагат Условията на Възложителя по настоящата процедура.

Дата 04.06.2019 г.

Представител

Александър Личев
Изпълнителен директор

Румен Димитров
Изпълнителен директор

The image shows two handwritten signatures in black ink. The first signature is for Alexander Lichev, and the second is for Rumen Dimitrov. To the right of the signatures, there are faint, circular official stamps, likely from the company or a relevant authority, though the text within them is illegible.



ДОСТЪПНАТА СИГУРНОСТ ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАОД "ОЗК" "Застраховане" АД, София 1301, ул. "Света София" № 7, тел. (02) 981 3122, бул. "Княз Симеон" № 48, тел. (02) 946 7100, факс: (02) 981 4351,
национални деноншен телефонен номер: 070016688. Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.05.1998 г. на ИСЗ, Идентификационен № 121 265 177

ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА "КАСКО" НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (без релсови превозни средства)

Глава Първа. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Раздел I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.1. С настоящите Общи условия ЗАОД "ОЗК-Застраховане" АД, наричано по-долу за краткост ЗАСТРАХОВАТЕЛ, срещу платена премия осигурява застрахователна защита, покриваща частични щети или пълна загуба на СПС, както и допълнително извършени разходи, в резултат на настъпили застрахователни събития на СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (СПС), собственост на юридически и/или физически лица, наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН.

Раздел II. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Чл.2. (1) Обект на застраховката са всички видове сухопътни превозни средства (СПС) (без релсови превозни средства) технически изправни, със собствен двигател и техните прикачни устройства, предназначени за движение по пътищата и снабдени с български регистрационни номера. При допълнителна договореност, по изключение и при специални условия обект на тази застраховка могат да бъдат и СПС с чуждестранни регистрационни номера, СПС без регистрационни номера и СПС, които не подлежат на регистрация

(2) По искане на кандидата за застраховане, може да се застрахова и ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ, след оглед и оценка от издателя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и при изричното му позволение изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица.

Раздел III. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чл.3. По смисъла на настоящите Общи условия:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛ е издателят на тази застрахователна полица, който поема риска от настъпване на застрахователно събитие и при настъпването му се задължава да заплати застрахователно обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАН е физическо или юридическо лице, собственик на застрахованото СПС.
3. ВОДАЧ е лице, което управлява застрахованото СПС и което притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното СПС.
4. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е събитие със случаен характер, покрито по условията на застрахователната полица, довеждащо до непосредствена загуба или повреда на застрахованото СПС в периода на застрахователното покритие.
5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК): опасност (вероятност) от настъпване на застрахователно събитие, която Застрахователят поема като свой риск.
6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК: Периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.
7. ДОПЪЛНИТЕЛНО МОНТИРАНО ОБОРУДВАНЕ е трайно монтирано оборудване, което не е включено в СПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби и джанти.
8. ВЪЗРАСТ НА СПС - определя се спрямо датата на първа регистрация, а ако тя не може да се установи или СПС не е регистрирано до момента - спрямо годината на производство, като се включва месеца на регистрация и месеца на началото на покритието.
9. НАВОДНЕНИЕ - разливане на големи количества вода вследствие на бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река при повдигане на нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други мелiorативни съоръжения.
10. СВЛИЧАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ - откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностно-течащи или подпочвени води. В определенията не се включват: свличания и пропадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност; слягане на земни пластове, както и свличания и пропадания в резултат на свойствата на някои почви да се свиват и набъбват при изменение на почвената влага.
11. СРУТВАНЕ НА ЗЕМНИ ПЛАСТОВЕ - внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряне на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; не се включват срутване в резултат на изкопни работи или други подобни, в резултат на човешка дейност.
12. БУРЯ - движение на въздуха при скорост на вятъра най-малко 15 метра в секунда, при което щетите могат да са от непосредственото въздействие на бурята или от носени от нея предмети.

13. УРАГАН е вятър със скорост над 30 м/сек
14. ПОРОЕН ДЪЖД - падане на големи количества валежи за относително кратко време.
15. МЪЛНИЯ съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята с разрушително действие вследствие висока температура, електрическо напрежение и голяма сила на електрически ток.
16. ГРАДУШКА - валеж от ледени късове с различна големина.
17. ПОЖАР - поява на огън, който образува пламък или жарава, възникнал на несъобразно за целта огнище, или излязъл от него и в състояние да се разпространява чрез собствена енергия.
18. ЕКСПЛОЗИЯ - внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове или пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането.
19. КРАЖБА - отнемане на чужда движима вещ от владението на друго без негово съгласие, с намерение противозаконно присвояване (чл. 194, ал. 1 от Наказателния кодекс)
20. ГРАБЕЖ - отнемане на чужда движима вещ от владението на друго с намерение противозаконно присвояване, като е употребена за това сила или заплашване (чл. 198, ал. 1 от Наказателния кодекс).
21. ОБСЕБВАНЕ - противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца (чл. 206, ал. 1 и 2, от Наказателния кодекс).

Глава Втора. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

Раздел I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

Чл.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС, причинени от рискове, групирани в следните клаузи:

КЛАУЗА "ЧАСТИЧНО КАСКО"

1. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:

1.1. Пожар и природни бедствия: щети от застрахователни събития, вследствие пожар, експлозия, късо съединение - доколкото не е налице експлоатационна щета, природни бедствия като наводнение, вулканично действие, свличане или срутване на земни пластове, буря или ураган, обръщане или удар от ответни предмети, пороен дъжд, светкавица, мълния, градушка, тежест при естествено натрупване на сняг или лед, падане на ледени късове или снежни маси, случайно падане на предмети, падащи дървета, клони вследствие горезброените природни бедствия.

1.2. Пътнотранспортно произшествие: щети от застрахователни събития, вследствие пътно-транспортно произшествие, т.е. внезапно сблъскване на СПС с СПС или с други подвижни или неподвижни обекти в т.ч. и животни по време на движение на управлявано моторно превозно средство по обществената пътна мрежа, свличане и/или потъване на СПС вследствие гореописаните събития, включително и увреждане на застрахованото СПС в паркирано състояние от друго превозно средство.

1.3. Злоумишлени действия на трети лица: причинени повреди на СПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на СПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др).

2. Специални изключения - не се покриват преди, в резултат от или възникнали при:

- а) кражба или грабеж на цяло СПС;
- б) умишлен палеж и взрив.

3. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплащане на допълнителна премия и/или издаден добавък.

КЛАУЗА "ПЪЛНО КАСКО"

1. По настоящата клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива следните рискове:

1.1. Рисковете по клауза "Частично каско"

1.2. Кражба на цялото моторно превозно средство: кражба чрез взлом на цялото моторно превозно средство или комплект двигател на същото.

1.3. Грабеж на цялото моторно превозно средство: насилствено отнемане на застрахованото СПС чрез употреба на сила или заплашване по смисъла на чл. 198 от Наказателния кодекс.

1.4. Умишлен палеж или взрив.

2. Настоящата клауза може да бъде изменяна или допълвана с допълнителни условия, след заплащане на допълнителна премия и/или издаден добавък.

Раздел II. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Чл.5. (1) Застрахователят не покрива щети, причинени в резултат на:

1. военни действия или учения, граждански въстания, стачки и бунтове;
2. ядрени продукти и експлозивни/включително и последниците от тях;
3. земетресения и/или последниците от тях;
4. свличане, срутване и/или пропадания на земни и скални маси, дължащи се на изкопни работи, напрокопани подземни галерии, рудници или други подобни в резултат на човешка дейност.

5. използване на СПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако е уговорено друго и е заплатена допълнителна премия;
 6. експлоатация на СПС не по предназначение; движение на СПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии, по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които е уговорено друго при Специални условия;
 7. нарушение от страна на водача на СПС на забраните на ЗДВП и/или неспазване предписанията на компетентните органи (движение по забранени и сигнализиран участъци, пътища, проходи, движение без вериги или с ремаркета, когато това се забранява);
 8. превозването на СПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
 9. превоз на лесно запалими и взривоопасни вещества, освен ако е уговорено друго;
 10. товаро-разтоварни действия, пренатоварване или неправилно поддръждане, укрепване, некачествена опаковка на превозван товар, или свръхнатоварване;
 11. инцидентно застрахователно събитие със застрахованото СПС или опит за заблуда или премълчаване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, или негов представител на действителните обстоятелства, при които е възникнало събитие;
 12. груба небрежност;
 13. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
 14. умишлени действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, членове на неговото семейство, негови служители, водача на СПС, превозваните в него лица, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил СПС под наем, за ползване, на лизинг и други.
- (2) Застрахователят не покрива щети, в следните случаи:
1. управление от водач на застрахованото СПС, който не притежава свидетелство или необходимата категория за правоуправление на СПС или това свидетелство не е валидно към датата на събитието;
 2. управление от водач на застрахованото СПС, употребил алкохол или друго упойващо вещество или когато същият е отказал алкохолна проба при ПТП, или виновно се е отклонил от проба за алкохол;
 3. при управление на СПС, спряно от движение по установения ред;
 4. предадено на компетентните власти или конфискувано моторно превозно средство;
 5. отдаване на СПС под наем или лизинг, освен в случаите когато е договорено друго и е платена допълнителна премия;
 6. СПС обект на заем, залог или друг вид обезпечение в полза на трето лице, когато това обстоятелство не е писмено съгласувано със Застрахователя;
 7. когато СПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за ползване на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;
 8. при доказване, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ или трето лице, с или без знанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, са сключили застраховка на СПС, което е обект на престъпление;
 9. кражба или грабеж на отделни части, детайли, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на СПС (в т.ч. инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварийен триъгълник, гуми, резервни гуми, джанти, емблеми и оборудване на СПС, газови уредби); увреждане или унищожаване на гумите и/или джантите, освен ако не е получено в резултат на друго застрахователно събитие, както и увреждане или унищожаване на гуми и/или джанти от злоумишлени действия на трети лица. Не се покриват надраскване, изтриване и др. подобни повреди на гуми и/или джанти от бордюри, протояри и други части на пътя, които не преястват използването им по предназначение;
 10. щети на стоки или предмети, превозвани със застрахованото СПС;
 11. загуба на търговска стойност, принудителен престой, пропуснати ползи или неустойки;
 12. кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: всякакъв вид аудио и видеотехника, мобилни телефони и аксесоарите към тях и други подобни;
 13. кражба на неподвижно допълнително монтирано оборудване, освен ако е уговорено писмено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;
 14. кражба на застрахована аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 15. щети на електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са отстранени от ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 16. корозия, износване, изхабяване, изтриване, умора на материала, обезцветяване, напукване, и др. подобни повреди в резултата на експлоатационни или на естествени причини;
 17. щети на СПС с фалшифицирани или неавтентични идентификационни данни на рамата и/или двигателя на СПС;
 18. когато при оглед на уврежданията по СПС, номерът на рамата не може да бъде установен, при несъответствие между номера на рамата с този, вписан в застрахователната полица и свидетелството за регистрация на СПС или при установяване следи от интервенция върху номера на рамата;
 19. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охлаждащата система на СПС и щетите, причинени пряко или косвено от него;
 20. повреди в части и/или оборудване на застрахованото СПС вследствие експлоатационни причини (износване или разкъсване на гуми, изгаряне на предпазители, крушки и други подобни) или неспазване изискванията за поддръжката и нормална експлоатация на СПС (управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя, смяна на масло, антифриз, филтри, гуми и други подобни);
 21. повреди по пиропатрони, системи за въздушни възглавници и бордкомпютри, освен при явно механично разрушаване вследствие на ПТП или злоумишлени действия на трети лица;
 22. ако пътно - транспортното произшествие е настъпило вследствие технически дефект или износеност на възли или детайли на застрахованото СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ се запазва, като от щетите се приспада стойността на детайлите или възлите, причинили произшествието. Тази точка не се прилага, ако СПС е в гаранционен срок;
 23. в случай, че застрахованият автомобил не е имал валиден талон за извършен годишен технически преглед към момента на ПТП;
 24. обсебване на СПС, по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;
 25. кражба или грабеж на нерегистрирано СПС;
 26. кражба, грабеж или щети на СПС, на което не е извършен оглед при застраховането, освен ако няма изрична писмена договореност със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за друго;
 27. кражба или грабеж на СПС, при оставено незаклучено, незатворено СПС; оставен ключ; свалена, неизправна, невключена или демонтирана охранителна система, в случаите, когато се изисква такава или когато някой от ключовете за СПС и/или свидетелството за регистрация на СПС - част I и/или част II, документите за собственост на СПС са отнети и/или изгубени, преди настъпване на застрахователното събитие, но Застрахованият и/или Ползващото лице не са уведомили писмено Застрахователя, по реда на Глава Четвърта, Раздел IV, чл. 17, ал.3;
 28. при непредставени за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ детайли, части или цялото пострадало СПС, освен в случаите на кражба или грабеж на цялото СПС;
 29. всяко налично увреждане по детайлите на СПС, констатирано, описано и/или заснето при извършването на оглед на автомобила при сключване на застраховката; както и увреждане на детайли от настъпило застрахователно събитие, когато същите са имали увреждания от предходно застрахователно събитие и не са били отстранени;
 30. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива).
- (3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи обезщетение при бракуване на СПС в следствие на застрахователно събитие без разрешение на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Глава Трета. ОБХВАТ И ВАЛИДНОСТ. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Раздел I. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВАТА

Чл.6. (1) Застрахователните договори, сключени по настоящите Общи условия, имат териториално действие, както следва:

1. рисковете кражба или грабеж на цялото СПС; пожар и/или експлозия, вследствие на техническа неизправност, както и умишлен палеж и взрив се покриват на територията на държавите членки на Европейското икономическо пространство (включва страните от ЕС, Норвегия, Исландия и Лихтенщайн), Конфедерация Швейцария, Република Андора и Република Турция

2. рисковете, извън посочените по т.1, се покриват за територията на всички държави членки на Международното споразумение "Зелена карта"

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разшири териториалното покритие на рисковете по застраховката след изрично и писмено договорение и заплащане на допълнителна премия от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Чл.7. (1) Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и не може да надвишава действителната стойност на СПС към датата на сключване на застрахователния договор.

(2) ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ НА СПС е стойността, срещу която вместо застрахованото СПС може да се купи друго от същия вид и качество. Тя се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съобразно възрастта на СПС техническо състояние, външен вид и изминат пробег, както следва:

1. за придобито в ново състояние СПС в годината на сключването на застрахователния договор – се приема неговата цена по фактура издадена от фирмата официален вносител на СПС в Република България или от фирма-производител, или търговец от чужбина

2. за всички останали случаи – се определя по експертна оценка, съгласно методика приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора, на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминал пробег на СПС.

(3) Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично искане на застрахования в евро, съгласно фиксинга на ЕНБ в деня на сключване на полицата.

(4) В застрахователната сума на СПС може да бъде включена и стойността на трайно-монтираното допълнително оборудване, определена съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Общата стойност на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 20% от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

(5) Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е до размера на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на СПС към датата на настъпване на застрахователно събитие.

Глава Четвърта. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

Раздел I. СКЛЮЧВАНЕ И ФОРМА НА ДОГОВОРА. СРОК.

Чл.8. (1) Застраховката се сключва на основание писмено Предложение-Въпросник, попълнено с точна, пълна и вярна информация от кандидата за ЗАСТРАХОВАНЕ за поисканите от Застрахователя данни и поставените въпроси.

(2) При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на СПС - част I, а за новозакупени СПС - фактура и/или митническа декларация или друг документ, удостоверяващ данните, посочени в Предложението-въпросник; пълномощно от собственика, което застраховката се сключва от лице, на което собственикът е поставил за ползване СПС.

(3) При сключване на застраховката:

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска СПС да бъде снабдено с имобилайзер/допълнителен имобилайзер и/или система за активно проследяване (GPS), като това условие задължително се описва в застрахователната полица.

2. СПС трябва да е технически изправно;

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ или оправомощени от него лица задължително извършват оглед и заснемане на СПС. Автомобилът се представя за оглед в измито състояние.

(4) До монтирането на необходимите допълнителни устройства по ал. 3, т. 1 не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“. Монтажът се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервиси.

(5) При извършването на огледа:

1. се описват всички установени налични повреди и липси на части, като за тези повреди и липси ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора. Отстраняването на щетите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на СПС. При съществени липси и/или повреди, застраховката не се сключва.

2. се издава талон за оглед, в който са описани констатираните повреди към момента на сключване на застраховката.

Чл.9. Застрахователният договор се сключва в писмена форма и се документира със застрахователна полица, издадена от застрахователя или друг писмен акт. Частична част от застрахователния договор са Предложението за застраховане, Полицата, Общите условия по застраховката, Клаузите, Добавъците, Специалните условия, сметки и всички останали писмени договорености, които представляват едно цяло.

Чл.10. (1) Застраховката се сключва за срок от една година.

(2) Застрахователният договор се счита сключен от момента на плащане на цялата застрахователна премия или на първата разсрочена вноска съгласно условията на договора.

(3) Застрахователният договор влиза в сила в часа и на датата, посочени в застрахователната полица като начало на застраховката и приключва в 24.00 часа на деня, посочен за край.

(4) Независимо от уговореното в ал. 3, договорът не влиза в сила преди извършване на огледа и заснемането по чл.8, ал.3, т.3 и преди датата, на която е платена застрахователната премия или е внесена първата вноска от нея, при договорено разсрочено плащане. Когато плащането се извършва по банков път ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.

(5) Застраховката се подновява чрез издаване на нова застрахователна полица, на основание ново предложение за застраховане.

(6) При подновяване на застрахователния договор без прекъсване, с редовно платена премия по изтеклата полица и без наличие на щети, оглед на СПС не е задължителен. Оглед не е задължителен и в случай, че след заведена претенция, Застрахованият се е явил в офис на застрахователя, за оглед удостоверения, че щетите са отстранени, както и в случаите когато щетите са отстранени в доверен сервиз. Във всички останали случаи и хипотези се извършва оглед, съгласно чл. 8, ал. 3, т.3.

Раздел II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ, ОТСТЪПКИ И НАДБАВКИ

Чл.11. (1) Застрахователната премия е сумата, която ЗАСТРАХОВАНИЯТ плаща на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в замяна на което, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива рисковете, поети при условията на този договор.

(2) Определянето на застрахователната премия се извършва по действащата Тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, към датата на сключване на договора. Ако срокът на договора е по кратък от една година, премията се определя по действащата краткосрочна тарифа.

3. При сключване на застраховката, в зависимост от избраното покритие, Застрахованият избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на Застрахователя към дата на сключване на застраховката.

2. Намалена застрахователна премия с приложен „Авансов бонус за липса на щети“, определен като процент от основната застрахователна премия. Тази опция е допустима само, ако е избрана клауза „Пълно Каско“.

2.1. Когато е избрана намалена застрахователна премия с приложен „Авансов бонус за липса на щети“, при предявяване на претенция за настъпило в срока на застраховката застрахователно събитие, намалената застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между намалената и основната премия става дължимата и се заплаща от Застрахования при предявяване на претенция.

2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са предявени претенции по застрахователни събития, не са изплатени и не предстои изплащане на обезщетения, платената от Застрахования намалена застрахователна премия не се променя.

3. Еднократно плащане на премията, при сключване на договора или разсрочно плащане, на не повече от 4 вноски.

(4) При договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на плащането на всяка от вноските.

(5) Ако срокът за плащане на поредната вноска в пълния й размер не бъде спазен и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по застраховката се счита за прекратено в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа. При настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, за което Застрахованият декларира, че е предупреден с подписание на застрахователната полица.

(6) В случай, че покритието по договора е прекратено по реда на ал. 5, но между страните бъде постигната договореност след плащане на премията то да бъде възстановено, задължително се извършва оглед и заснемане за подновяване на покритието след датата на плащане.

(7) При договорено разсрочено плащане на премията, при настъпване на застрахователно събитие, неплатените разсрочени вноски стават изискувани и Застрахованият е длъжен да ги заплати изцяло преди Застрахователят да изплати предявените към него искове. В случай, когато сумата на непогасените разсрочени вноски е по-малка от сумата на изчисленото обезщетение, и обезщетяването е „по експертна оценка“, то те могат да бъдат прихванати и да се изплати разликата на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(8) Съгласно Законът за данък върху застрахователните премии, застрахователната премия се облага с данък, който не е част от нея и се заплаща отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл.12. Отстъпки и надбавки, при договарянето на застраховката - при сключване на застраховка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯТ отстъпки и/или надбавки, определени като процент от застрахователната премия, в размер, съгласно действащата Тарифа..

Чл.13. (1) Отстъпки и надбавки, при подновяване за следващ период - в зависимост от броя на щетите (платени и висящи), регистрирани за предходните 12 месеца до момента на сключване (подновяване) на полицата, застрахователната премия се коригира, съгласно действащата БОНУС-МАЛУС система, предвидена в Тарифата на Застрахователя.

(2) При отчитането на щетите, не се включват щети, при които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на регрес срещу известен извършител. В случай че след подновяване на застрахователния договор се предяви претенция по предходната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска увеличение на застрахователната премия по подновената полица, което ако не бъде платено в срок, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали застрахователното обезщетение, съобразно съотношението между размера на платената и дължимата премия.

(3) При промяна на собственика на СПС, завишенията и отстъпките по настоящия член не се прилагат за новия собственик

Раздел III. ПРОМЕНИ В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

Чл. 14. (1) Промени в застрахователния договор се извършват в писмена форма, чрез издаване на Добавък.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съобщи писмено в 7-дневен срок от датата на възникването на обстоятелството или промяната в данните за:

1. всяка промяна в данните и информацията, попълнени в Предложението - въпросник, при сключването на застраховката и в застрахователната полица;

2. всяка промяна в собствеността на СПС, вследствие на неговото прехвърляне на друго лице чрез дарение, замяна или по друг начин, както и залагането на СПС (за обезпечаване) на свое или чуждо задължение в полза на банка или кметство и да било друг кредитори;

3. всяко съществено изменение в ползването на СПС, като от даване под наем, аренда или лизинг, даване в заем, за ползване, упълномощаване в писмена

форма или в писмена форма с нотариално заверен подпис) на друго лице с правото да ползва, управлява, съхранява или се разпореджа с СПС, учредяване на вещно право на ползване, възмездно или безвъзмездно предоставяне за временно ползване, предаване за отговорно пазене или влог, предприемане на съдебно изпълнителни действия по отношение на застрахованото СПС и други;

4. всяка промяна в посоченото в застрахователната полица предназначение на СПС.

5. всяко посегателство от друго лице върху СПС, независимо от това, че не е довело до реализация на покрит по застраховката риск, както и за всяко посегателство или изгубване, повреждане, унищожаване или подмяна на ключове за заключване на СПС, контактни ключове, дистанционни устройства за централно заключване, имобилайзер, документи за собственост на СПС, свидетелство за регистрация на СПС - част I и/или част II или регистрационни номера;

(3) Застрахованият или новият собственик/ползвател на СПС е длъжен да се яви при Застрахователя за отразяване на промените в Добавък към застрахователната полица. След издаването на добавък, СПС се предоставя за извършване на контролен оглед от оторизиран представител на Застрахователя, освен ако с добавъка не е указано друго. Подписване на Добавък от страните, в случаите в които е приложимо, се приема за достатъчно писмено уведомление по смисъла на предходната алинея.

(4) В случай на неизпълнение на задълженията по настоящия член, при настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му.

Чл.15. (1) При прехвърляне на собствеността върху застрахованото СПС, застрахователният договор се прекратява, считано от датата на нотариалната заверка на договора, с който е осъществено прехвърлянето на собствеността, освен ако новият собственик не уведоми застрахователя за настъпване в вата на ЗАСТРАХОВАНИЯ по полицата, по реда на чл.14.

(2) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да се съгласи да продължи действието на застраховката с новия собственик на СПС до изтичане на договорения в полицата срок, без да променя останалите условия по договора; да се съгласи да продължи действието на застраховката за същия срок, като поиска заплащане на допълнителна премия; или да откаже продължаването на застрахователния договор.

(3) В периода от прехвърлянето на собствеността върху застрахованото СПС до издаването на добавъка по реда на чл.14, ал.3, не се покриват рисковете кражба и грабеж на цяло СПС, пожар и/или експлозия вследствие на техническа неизправност, умислен палеж или взрив.

Чл.16. (1) Застрахователният договор, се прекратява в случай на:

1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос или при чиято известност не би сключил този застрахователен договор. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. Когато обстоятелството е оказало въздействие само за увеличаване размера на вредите, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не може да откаже плащане, но може да го намали съобразно съотношението между реалния застрахователен риск.

2. умислено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице или предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи, с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В тези случаи ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи.

(2) В случаите на прекратяване по реда на ал. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането й до прекратяването на договора.

(3) Застраховката може да бъде прекратена едностранно от всяка от страните със 7 - днешно писмено предизвестие, считано от деня на получаването му.

(4) ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати застрахователния договор до 7 дни след неговото сключване, при условие че не е имал и няма да има претенции за изплащане на обезщетение.

(5) При предсрочно прекратен застрахователен договор:

1. от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - същият връща на ЗАСТРАХОВАНИЯ част от платената застрахователна премия, пропорционална на неизползвания остатък от застрахователния срок, при условие че не са платени или не предстои изплащане на застрахователни обезщетения;

2. от ЗАСТРАХОВАНИЯ - същият има право да получи част от платената застрахователна премия, равна на разликата между цялата премия и дължимата премия за периода до прекратяването, изчислена по краткосрочната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, при условие, че не са платени или не предстои да се изплащат застрахователни обезщетения;

3. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

Чл.17. (1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да пази и поддържа застрахованото СПС с грижата на добър стопанин.

(2) При изгубване или открадване на заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми писмено компетентните държавни органи и в срок от 1 работен ден - Застрахователя. До подмяна на изгубеното/откраданото заключващо устройство (вкл. и само на дистанционното му управление) покритието по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.

(3) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да не оставя свалени части (панел на касетофон и др. подобни) от застрахованата аудио или видео техника в СПС. В противен случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва изплащане на обезщетение при настъпване на риска „кражба“ на застрахованата аудио и видео техника.

(4) Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на СПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване.

(5) Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни някое от задълженията си, съгласно настоящите Общи условия, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали или да откаже изплащане на обезщетение.

Глава Пета, ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Раздел I. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл.18. (1) При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен:

1. да докаже настъпването на застрахователно събитие,
2. да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване, намаляване и ограничаване на щетите на застрахованото СПС;
3. да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изясняване на обстоятелства, при които е възникнало застрахователното събитие и за осигуряване на регресните му права;

4. да предостави застрахованото СПС за оглед на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ преди отстраняването на щетите, във вида, непосредствено след застрахователното събитие като не извършва ремонтновъзстановителни работи, преди ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да е огледал и документирал щетите;

5. да предостави СПС и да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ или негов представител (за щети извън територията на Република България) за извършване на оглед и описание на щетите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това е изискано от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

6. да уведоми, както следва:

6.1. незабавно, компетентните държавни органи, в зависимост от характера на събитието, както и да изиска издаване на съответните документи, удостоверяващи събитието, с изключение на случаите, когато такива не се издават, поради съществуващи нормативни пречки или поради липсата на правна възможност за осигуряването им.

6.2. при настъпване на застрахователно събитие по рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цялото СПС, „експлозия“ и „пожар“:

6.2.1. да уведоми Застрахователя на денонощен телефон, указан в застрахователната полица веднага щом това стане възможно, но не по-късно от 24 часа от узнаването за настъпилото застрахователно събитие и да отговори изчерпателно и вярно на поставените въпросите;

6.2.2. не по-късно от 1 работен ден, считано от откриване на събитието, да подаде писмено Уведомление, съгласно образец, в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като предостави пълна и достоверна информация за обстоятелствата, при които същото е настъпило и да предаде оригиналното свидетелство за регистрация на застрахованото СПС (част I и част II) и всички налични комплекти ключове на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

6.2.3. в случаите на кражба и грабеж, ако СПС е с монтирана система за активно проследяване (GPS), незабавно да уведоми фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието;

6.3. при настъпване на застрахователно събитие по друг риск (различен от рисковете по т.6.2.), да подаде писмено Уведомление по образец в офис на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок до 7 работни дни от узнаването.

6.4. при настъпване на застрахователно събитие в чужбина, да се обади незабавно на посочените в полицата телефони и да следва получените указания.

(2) За всяко застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава Уведомление за щета по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, както и пълни и точни данни за банковата сметка, по която да се извършат плащанията от страна на застрахователя, освен в случаите на чл.19, ал.2. Към Уведомлението следва да представи информация и документи в оригинал, както следва:

1. Свидетелство за регистрация на СПС;

2. Документ за преминал Годишен технически преглед (ГТП) на застрахованото СПС;

3. Свидетелство за правоуправление и контролен телефон на воляча, управлявал СПС при настъпването на застрахователното събитие;

Раздел IV. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗА ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ ПО ВРЕМЕ НА ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие и лицензиран превод на същите (когато са съставени на чужд език), както следва:

4.1. При щети причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП, отговарящи на изискванията на действащото законодателство;

4.2. При щети от злоумишлени действия – службена бележка от ПИУ по местопроизшествие и копие от заявление до полицията с входящ номер;

4.3. При щети от пожар – службена бележка от противопожарна служба;

4.4. При щети от природни бедствия или аварии – службена бележка от противопожарната служба или хидро-метеорологичната служба и др.

4.5. При щети от кражба и грабеж:

а) удостоверение (друг равносетен документ) от РУ по местопроизшествието, от което да е видно, че за случая своевременно са уведомени органите на МВР;

б) постановление от органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство;

в) пълномощно за разпореждане с СПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. Документ за собственост на СПС, Лизингов договор, ако СПС е взето на лизинг, Договор за наем, ако СПС е взето под наем.

(3) Огледът и описанието на щетите на застрахованото СПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал.

(5) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изисква и други документи, когато това е необходимо, за установяване на всички обстоятелства по настъпването на застрахователното събитие и/или имащи значение за определяне на размера и основателността на претенцията по щетата.

Раздел II. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА ЩЕТИТЕ ВСЛЕДСТВИЕ ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Чл.19. При частични щети ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя размера на застрахователното обезщетение, въз основа на опис на увредените детайли, изготвен при огледа, и го предоставя по един от следните начини:

(1) по експертна оценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно действащата Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

(2) СПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор (Доверен сервис), а стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремнтирано СПС, като:

1. право за ремонт в сервис представител на марката за страната имат СПС, които към датата на начало на застраховката са на възраст до 4 години (48 м., включително). От това право могат да се възползват и СПС до 6г. (от 49 до 72 месеца, включително) срещу заплащане на допълнителна премия;

2. право на ремонт в доверен сервис имат СПС на възраст до 13 години (156 м. включително), при условие че договорената застрахователна премия е равна или по-голяма от изискуемата премия за право на доверен сервис, която е определена в действащата Тарифа към датата на сключване на застраховката. От това право могат да се възползват и СПС до 15г., при определени в Тарифата условия и срещу заплащане на допълнителна премия.

(3) по представени оригинални разходни документи - за СПС, попадащи в обхвата на ал.2, т.1 и т.2., само след писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, по изрично негово указание и след представяне на предварителна калкулация за стойността на ремонта. В този случай, СПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис и разходите за ремонт се заплащат от него, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер, след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да задължава ЗАСТРАХОВАНИЯ да извърши ремонта в определен автосервис или да закупи авточасти и материали от определен магазин, търговски посредник, вносител и/или производител.

(5) Предоставянето на всяко обезщетение за настъпила частична щета води до намаляване на договорената застрахователна сума (освен в случаите, в които ЗАстрахователят има право на регрес срещу известен извършител). След изчерпването и застрахователната полица се прекратява.

(6) В случай на втора и следващи щети през време на действие на застрахователната полица, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената с изплатеното застрахователно обезщетение и записаната в полицата застрахователна сума. В тези случаи, ако обезщетяването е по реда на ал.2 или ал.3 – редуцирания коефициент се прилага към размера на одобрените разходи и разликата до пълния им размер е за сметка на ЗАстрахования.

(7) При изплатено застрахователно обезщетение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да дозастрахова СПС до първоначално определената застрахователна

сума, след възстановяване на щетите и като заплати допълнителна застрахователна премия. Дозастраховането се извършва в срок от 15 (петнадесет) дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобилна след ремонт в доверен сервис. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката остават по-малко от 1 (един) месец, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не с извършено дозастраховане

(8) В случай, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е извършил дозастраховане, ал.3 и ал.6 не се прилагат.

(9) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива и следните допълнително възникнали разходи:

1. При настъпване на застрахователно събитие покрито по полицата на територията на Република България, в резултат на което застрахованото СПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото населено място или охраняем паркинг или най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на СПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асистанс компания, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Асистанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

2. Целесъобразните разходи на ЗАСТРАХОВАНИЯ за спасяване, намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по СПС вследствие застрахователно събитие, независимо от това, дали е постигнат очаквания резултат или не.

3. Разходи за отговорно пазене на СПС в рамките на 1 (един) месец, след съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4. Разходите за почистване на купето, до 20 лв.

5. Целесъобразността и размера на покритите разходи по т.т. от 1 до 4 се съгласуват задължително между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ и се доказват с документи от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(10) За щети настъпили по акумулаторни батерии, филтри, ремъци, брезенти и горуци, изходящи тръбопроводи, шумозаглушители, катализатори застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(11) За щети настъпили по гуми застрахователното обезщетение се редуцира с процент овехтяване според степента на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно Методика за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

(12) Прилаганата от Застрахователя Методика за определяне на застрахователни обезщетения на СПС е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯТ в офисите на Застрахователя и Застрахованият може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

Чл. 20. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща до две щети, за които ЗАСТРАХОВАНИЯТ не може да представи някои от документите, съгласно чл.18, ал.2, т.4, включително при щети настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба, компетентните органи не посещават мястото на събитието).

Чл.21. Специални условия, при изплащане на пълна загуба:

(1) Тотална щета е налице, когато ремонтно-възстановителните разходи са 70% и повече от застрахователната сума на пострадащото СПС. Увреденото СПС остава собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ, като при установяване на запазените части размерът на застрахователното обезщетение се определя, като от застрахователната стойност се приспадне размерът на запазените части, възли и агрегати. В този случай, обезщетението се изплаща, след представянето на документ, че СПС е бракувано.

(2) Обезщетение при тотална загуба на СПС под митнически контрол се изплаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове, с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАД "ОЗК - Застраховане" АД.

(3) При тотална щета на СПС в резултат на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да замени погиналото СПС с друго.

(4) При намиране на СПС, за което вече е изплатено обезщетение, по рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цяло СПС, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен незабавно да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да върне полученото застрахователно обезщетение.

(5) Ако през периода на ликвидация на щета вследствие на рисковете „кражба“ или „грабеж“ на цялото СПС, бъдат открити отделни части, детайли, купе, рама, двигател и др., ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ им извършва оценка и стойността им се приспада от полагащото се обезщетение, като същите остават собственост на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

(6) В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ избере да замени погиналото СПС, той може да извърши замяна само със същата марка, модел и в техническо състояние, не по-лошо момента на застрахователното събитие със съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ. За друга замяна може да бъде направен друг СПС.

(7) Разходите, направени при прехвърлянето на собствеността на автомобила, остават за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл. 22. Специални условия, при щета, настъпила извън територията на Република България, на територията на Европейския съюз и страните членки на системата „Зелена карта“:

(1) ЗАСТРАХОВАНИЯТ приема едно от следните действия, съгласно получените указания от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1. При малки щети, когато това не създава пречки относно безопасността на движение, автомобилът се придвижва на собствен ход до Р. България, където се предприемат съответните процедури за отстраняване на повредите, съгласно настоящите Общи условия;

2. Когато причинените повреди изискват малък, но необходим ремонт, за да се придвижи автомобилът безопасно до Р. България, ремонтът се извършва, след получени изрични инструкции от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за ремонт в размер до 250 евро;

3. При големи щети, когато автомобилът не е в движение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да разреши ремонт в чужбина.

4. При ремонт на СПС, извършен извън територията на Р. България, обезщетението се определя, по експертна оценка, съобразно Методиката за определяне на застрахователни обезщетения на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. При щети в следствие, на които СПС-то не е в движение, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да бъде разрешено репатриране на автомобила до Р. България. В тези случаи, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава разходи за репатриране до 500 евро.

6. В случай че, по преценка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, е налице тотална щета, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ признава, срещу представяне на съответните документи, разходи до 200 евро по процедурите за изоставяне на повреденото СПС, независимо от обезщетението, полагащо се при тотална загуба.

(2) При всички случаи на настъпило събитие извън територията на страната, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следва процедурата по регистриране и обработване на щетата в Р. България, съгласно изискванията на настоящите Общи условия.

Чл.23. (1) Размерът на обезщетението не може да надвишава размера на застрахователната сума на СПС, както за всяка една щета поотделно, така и в агрегат за целия срок на полицата.

(2) При настъпване на застрахователно събитие и наличие на разлика между действителната стойност и определената в полицата застрахователна сума, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши преоценка на застрахователната сума, към датата на настъпване на събитието, като:

1. ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на СПС, обезщетението се определя съгласно принципа на подзастраховането;

2. ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на СПС, отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не е в сила за горницата над действителната стойност и той не дължи обезщетения за нея, като запазва правата си върху премията, освен ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ е бил добросъвестен.

(3) Застрахователното обезщетение се изплаща в лева.

(4) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага следните валутни курсове:

1. при изплащане на обезщетения по курс на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - централен курс на БНБ, към деня на застрахователното събитие;

2. при изплащане на щети по фактури за извършените от ЗАСТРАХОВАНИЯ разходи - централен курс на БНБ, към дата на издаване на фактурата.

(5) В срок от 15 работни дни от представянето на всички изискани доказателства по претенцията /щетата/ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ: определя и изплаща размера на обезщетението или застрахователната сума или

2. мотивирано отказва плащане.

(6) Когато не са представени всички писмено поискани документи, Застрахователят се произнесе по един от начините по ал. 5 не по-късно от 6 месеца от датата на предявяването на претенцията.

(7) Ако, към момента на застрахователното събитие, застрахованото СПС има валидна застраховка и в друга застрахователна компания срещу един и същи застрахователен риск, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи такава част от размера на щетата, каквато част представлява застрахователната сума по неговата полица от общия сбор на застрахователните суми по всички валидни застраховки.

Глава Шеста. ДОПЪЛНИТЕЛНИ УСЛОВИЯ

Раздел I. РЕГРЕС

Чл.24(1) Ако щетата е причинена от трети лица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ въстъпва в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ срещу тях или срещу застрахователя им по застраховка „Гражданска отговорност“ до размера на платеното обезщетение и направените разности.

(2) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да съдейства на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при упражняване на правата му срещу третите лица и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходими за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причинените щети. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по ал. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

(3) Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ от правата му срещу трети лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Раздел II. ДАВНОСТ И ПОДСЪДНОСТ

Чл.25 (1) Всички права, произтичащи от сключените застрахователни договори, се погасяват по давност с изтичането на срока, определен от действащото българско законодателство

(2) За грешно изчислени от застрахования или неправилно внесени от него вноски от застрахователната премия застрахователят не дължи лихви.

(3) Споровете между страните се решават по взаимно съгласие, а при непостигане на споразумение – от компетентния български съд.

(4) Застрахованият и Застрахователя, на основание чл. 117, ал. 2 ГПК, се споразумяват, че при предявяване на съдебна претенция по полицата, местно компетентен да разгледа спора е съдът, в чиито район е седалището на Застрахователя.

Раздел III. ДРУГИ

Чл.26. (1) Лица, които ползват или държат СПС по силата на договор за наем, лизинг, заем за послужване, отговорно пазене и други, могат да сключват договори за застраховка "Каско" по смисъла на тези Общи условия само в качеството на ЗАСТРАХОВАЩ. В тези случаи ЗАСТРАХОВАН по договора за застраховка е собственикът на СПС.

(2) Правото за получаване на обезщетение не може да бъде прехвърлено другиму преди окончателното установяване на неговата основателност и размер.

(3) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които въстъпва в права по този договор.

Чл.27. (1) Адресът за уведомяване на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е адресът му на управление или адресът на поделенията му, издало полицата.

(2) За да са валидни всички декларации и уведомления от страна на Застрахования, трябва да са в писмен вид, освен ако на друго място, застрахователните условия не предвиждат друга уредба или Застрахователят не се откаже от спазването на писмената форма.

(3) Всяко уведомление или друга писмена информация, изпратена от Застрахователя на Застрахования на посочения в полицата адрес и неполучени по причина извън контрола на Застрахователя, ще се считат за валидно получени от адресанта на петия ден от изпращането им, от който момент волеизявлението влиза в сила.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Застрахователят уведомява Застрахования и Застрахования (представляващите ги лица), че:

1. на сайта на Застрахователя www.ozk.bg е публикувано Уведомление за поверителност, което регламентира вида на личните данни, които ЗАД „ОЗК -ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД събира във връзка със сключването и обслужването на застрахователни договори, начинът, по който дружеството обработва тези данни, както и редът за предоставянето им на трети лица.

2. е с Решение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998г. на НСЗ, със седалище и адрес на управление: РБългария, гр. София, ул.Света София №7, ет.5, с ЕИК 121265177.

3. редът за подаване на жалби пред него, както и възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, са описани във Вътрешни правила за за дейността по уреждане на претенции по застрахователни договори на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД, публикувани на www.ozk.bg.

4. на www.ozk.bg Застрахователят публикува периодично доклада за платежоспособността и финансовото си състояние.

5. вида и естеството на възнаграждението, заплащано от Дружеството, във връзка със сключването на застрахователни договори е:

• при директни продажби - възнаграждение (заплата) по трудово правоотношение;

• при продажби чрез посредник - комисионо възнаграждение включено в застрахователната премия.

§2. Настоящите Общи условия могат да бъдат допълвани или променяни, но промените имат сила само за застрахователни договори, сключени след датата на промяната и не се отразяват на заварените, освен ако промяна в нормативен акт не изисква това или страните не уговорят друго.

§3. Допуска се договаряне на условия, различни от условията на отделни разпоредби на Общите условия, чрез Специални условия, договаряни между страните и отразявани в Застрахователната полица, Добавъци или приложенията към нея. В тези случаи те променят или допълват въпросните разпоредби на Общите условия.

§4. Настоящите Общи условия са неразделна част и важат и се тълкуват заедно със застрахователната полица, клаузата по полицата, допълнителните условия, предложението за сключване и списъците на СПС.

§5. При несъответствие между застрахователната полица и Общите условия има сила уговореното в полицата.

§6. Настоящите Общи условия са валидни с Решение на Съвета на директорите на ЗАД „ОЗК – Застраховане“ АД на 27.01.2014г., в сила от тази дата; изменени и допълнени с Решение от 09.10.2017г., в сила от 1 септември 2018г., в сила от 6.03.2018г.; изм. и доп. на 2.02.2018г., в сила от 1.05.2018г.; в сила от 1.05.2018г.